



Ausschreibung 40. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden 2025

Die 40. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden 2025 ist ein Oldtimer Festival mit Ausfahrten, Ausstellungen und Gourmet Events für klassische Automobile begleitet mit geselligen Abendprogrammen.

Mercur Privatbank Welcome Party im Mercure Hotel Wiesbaden City

Henkell Sektempfang und Buffet
Dokumentenausgabe, Fahrer- und Navigatorbriefing.

Tourist Trophy

Lust und Laune Rallye auf der Suche nach LOTTO Hessen „Stummen Wächtern“. Die Tourist Trophy fährt zeitlos durch den Taunus. Ohne Zeitnahmen einfach Land und Leute genießen. Vom Start bis zum Ziel am Kurhaus Wiesbaden führt uns das Roadbook mit „Chinesen“ und „Fischgräten“ über romantische Straßen durch den Tag. Das Notieren der LOTTO Hessen „Stummen Wächter“ am Straßenrand fordert die Aufmerksamkeit der Teams. Die Frühstückspause in der Taberna der Saalburg bei Bad Homburg, die Mittagsrast im Merlin am Zauberberg, Ruppertshain und der Zieleinlauf

am Kurhaus bieten reichlich Gelegenheit zu Gesprächen und Kontakten mit Gleichgesinnten.

Gymkhana Masters

Spannende Geschicklichkeitsparcours werden als Wertungsprüfungen nach Sollzeit gefahren.

Spielbank Wiesbaden Dinnerparty

Henkell Sektempfang im Foyer des Kurhauses
Spielbank Wiesbaden Dinnerparty im Friedrich-von-Thiersch Saal
zum Erfahrungsaustausch und zur Siegerehrung.

A*Lease Concours d'Elegance im Kurpark

A*Lease präsentiert klassische Automobile im Kurpark Wiesbaden, moderiert von Johannes Hübner. Eine Experten Jury prämiert die Oldtimer nach Klassen. Geehrt werden die Preisträger vor der Konzertmuschel. Dazu wird Benner's Brunch im Wintergarten des Kurhauses gereicht.

Freitag 30. Mai 2025

16:00 – 18:00

Wiesbaden Dern'sches Gelände

TÜV Hessen Fahrzeugabnahme

19:00

Mercure Hotel Wiesbaden City

Merkur Privatbank Welcome Party

Henkell Sektempfang

Dokumentenausgabe Tourist Trophy & Gymkhana Masters

19:30 - 20:15

Fahrerbriefing & Navigator Lehrgang 1

20:15 - 21:00

Fahrerbriefing & Navigator Lehrgang 2

20:00 - 22:00

Buffet

Samstag 31. Mai 2025

Kurhaus

07:00 - 09:40

Dokumentenausgabe Tourist Trophy & Gymkhana Masters

07:30 - 09:40

TÜV Hessen Fahrzeugabnahme

08:00 - 09:40

Start Tourist Trophy

10:00 - 11:40

Frühstückspause in der Taberna der Saalburg, Bad Homburg

12:30 - 14:10

Mittagsrast im Merlin am Zauberberg, Ruppertshain

14:30 - 16:10

Zieleinlauf Kurhaus

19:00

Kurhaus Foyer

Henkell Sektempfang

20:00

Friedrich-von-Thiersch-Saal

Spielbank Wiesbaden Dinnerparty

21:30

Siegerehrung

Sonntag 1. Juni 2025

Kurpark

10:00 - 14:00

A*Lease Concours d'Elegance

11:00 - 14:00

Benner's Brunch im Wintergarten

Zugelassene Fahrzeuge

Historische Fahrzeuge bis Baujahr 1995
„Klassiker von Morgen“ ab Baujahr 1995
Youngtimer ab 1994

(nur für HMSC-Clubmitgliedern)
(nur A*Lease Concours d'Elegance)

Abnahme

Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start der Authentizitätsprüfung des TÜV Hessen auf dem Kurhausplatz vorgeführt werden. Bei vorliegenden schwerwiegenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Fahrzeugklassen

Oldtimer I	1886 - 1945
Oldtimer II	1946 - 1959
Oldtimer III	1960 - 1969
Oldtimer IV	1970 - 1979
Oldtimer V	1980 - 1995
HMSC Klassiker von Morgen	ab 1995

Aus organisatorischen Gründen starten bei der HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden maximal 100 Fahrzeuge.

Aufgabenstellungen

Die Strecke ist nach Bordbuch abzufahren. Die Navigation wird mit „Chinesen“ und „Fischgräten“ Zeichen dargestellt. Das Einhalten der vorgegebenen Strecke wird mit Hilfe von „Stummen Wächtern“ (SW) und Durchfahrtskontrollen (DK) überprüft. Auf den Gymkhanas wird Orientierung und Fahrkönnen mit Sollzeitmessungen bewertet. SWs werden gut sichtbar aufgestellt. DKs sind entweder im Bordbuch angekündigt oder unbekannt. Gymkhanas werden auf abgesicherten Flächen veranstaltet.

Wertungen

Start, Restart und Ziel Zeitvorgaben dienen dem Organisationsablauf und werden nicht gewertet. Alle Hilfsmittel von der Eieruhr bis zum Rallye-Computer sind erlaubt!

Tourist Trophy

Bewertet wird das korrekte Anfahren von DKs, sowie das Notieren von SWs. Es dürfen nur die SWs auf der rechten Straßenseite notiert werden. Es sind alle SWs und DKs in der richtigen Reihenfolge auf den Bordkarten einzutragen. Korrekturen in der Bordkarte werden als Fehler gerechnet.

Gymkhana Masters

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es bei den Gymkhanas **nicht** um die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit geht. Stattdessen soll die richtige Strecke abgefahren, Stopps eingehalten und die Sollzeit so nahe wie möglich erreicht werden. Bei Gymkhanas mit 2 Läufen wird vom Team eine Zeit gesetzt, die dann bestätigt werden muss.

Klassensieger der Gymkhana Masters

Gewertet wird die Differenz von gefahrener Zeit und Sollzeit in 1/100 Sekunden nach Fahrzeugklassen. Für Fehler werden Strafsekunden angerechnet:

Falscher Weg	60 sec
Stopp ausgelassen	10 sec
Pylonen berührt	10 sec

Gesamtsieger

Für die Gesamtwertung sind nur die Oldtimer Klassen zugelassen.

Voraussetzung sind maximal 3 fehlerhafte SW der Tourist Trophy.

Für die Wertung der Gymkhanas ohne eigene Setzzeit werden die Strafsekunden mit dem Baujahrfaktor wie folgt multipliziert:

Baujahr 1932 ergibt Faktor 0,32: $10,0 \text{ sec} \times 0,32 = 3,2 \text{ Punkte}$

Baujahr 1993 ergibt Faktor 0,93: $10,0 \text{ sec} \times 0,93 = 9,3 \text{ Punkte}$

Preisvergabe

Gesamtsieger Wanderpokal

Gesamtsieger ist wer am wenigsten Punkte hat.

Tourist Trophy

Siegerehrung 1. - 3. Platz

Gymkhana Masters

Karl+Co BMW Cup 1. - 3. Platz

Merkur Privatbank Trophy 1. - 3. Platz

Klassensieger 1. - 3. Platz

Ehrenpreise

Weiteste Anfahrt

Damenteams

Youngest Driver

Youngest Navigator

Teenager Navigators 13 – 19 Jahre

HMSC Rallye Kids bis 12 Jahre

Concours d'Elegance

Oldest Automobile Wanderpokal

Époque 1886 – 1945 1. - 3. Prix

Époque 1946 – 1959 1. - 3. Prix

Époque 1960 – 1969 1. - 3. Prix

Époque 1970 – 1979 1. - 3. Prix

Époque 1980 – 1995 1. - 3. Prix

Prix Moderne

Prix d'Extravagance
Prix d'Haute Couture
Preis der Stadt Wiesbaden 1. - 3. Platz

Nennungen

Nennschluß ist der 26.04.2025

Die Nennung wird angenommen, wenn das Nenngeld bezahlt ist. Zahlungsziel 26.04.2025. Nenngeld ist Reuegeld, wird aber in voller Höhe zurückerstattet, wenn die Nennung eines Teams abgelehnt oder die Veranstaltung abgesagt wird. Der Veranstalter behält sich vor, aus zwingenden Gründen die Veranstaltung abzusagen bzw. Änderungen hinsichtlich der Streckenführung und des Zeitplans zu veranlassen. Mit Abgabe der Nennung gibt der Fahrer und Beifahrer auch im Namen ihrer Sponsoren das Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und durch die öffentlichen Medien oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder die Medien hergeleitet werden können. Dem Veranstalter übergebene Bilder müssen frei von Rechten Dritter sein und dürfen vom Veranstalter genutzt werden. Das Copyright der Veranstaltung ist Eigentum des Hesse Motor Sports Club e.V.

DATENSCHUTZ

Gemäß DSGVO außer Veröffentlichung der Teilnehmernamen in der Starter- und Ergebnisliste. KFZ-Kennzeichen werden auf Wunsch ausgepixelt.

VERSICHERUNGEN UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Der Veranstalter schließt eine Haftpflichtversicherung mit der Versicherungssumme von 3.000.000€ für Personen- und Sachschäden und 100.000€ für Vermögensschaden ab. Die Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen genutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art gegenüber dem Veranstalter und seiner Helfer. Die Haftungsausschlusserklärung ist bei der Nennung zu unterzeichnen.

Fahrtleiter Dirk Dohse