

37. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden 2022

Auswertung



Start-Nr.	WP			Klasse					Punkte gesamt	Start-Nr.	Klasse	Klasse 1			Klasse 2			Klasse 3			Klasse 4			Klasse 5			Gesamtwertung			
	1	2	3	1	2	3	4	5				Platz	St.Nr.	Punkte	Platz	St.Nr.	Punkte	Platz	St.Nr.	Punkte	Platz	St.Nr.	Punkte	Platz	St.Nr.	Punkte	Platz	StartNr	Name / FZ	Punkte
1	82,34	165,35	124,54	372,23					372,23	1	1	1	20	220,86	1	22	82,64	1	54	22,38	1	7	10,29	1	71	147,53	1	7	Nitschke / Volkswagen (1987)	10,29
2	127,14	151,51	125,31	403,96					403,96	2	3	2	1	372,23	2	10	189,31	2	64	132,76	2	97	116,47	2	100	253,53	2	54	Lührs / Daimler-Benz (1965)	22,38
3	45,21	38,86	75,00	159,07					159,07	3	4	3	21	564,43	3	28	274,09	3	78	152,12	3	17	154,57	3	96	334,68	3	22	Hanusch / Daimler Benz (1951)	82,64
4	111,55	145,79	106,54	363,88					363,88	4	2	4	34	295,09	4	34	295,09	4	50	158,75	4	3	159,07	4	66	395,12	4	97	Kaufmann / Teal (1984)	116,47
5	159,99	140,03	118,63	418,65					418,65	5	3	5	32	296,33	5	32	296,33	5	40	232,82	5	85	257,36	5	95	398,23	5	64	Götzinger / Porsche (1969)	132,76
6	295,00	295,00	295,00	885,00					885,00	6	5	6	4	363,88	6	83	240,16	6	83	240,16	6	90	318,18	6	91	445,10	6	71	Issa / Mercedes Benz (1993)	147,53
7	1,61	8,62	0,06	10,29					10,29	7	4	7	29	383,20	7	29	383,20	7	80	264,27	7	16	347,48	7	84	477,80	7	78	Bock / Rover (1972)	152,12
9	184,40	175,00	295,00	654,40					654,40	9	5	8	98	386,31	8	98	386,31	8	76	268,26	8	18	350,00	8	43	480,40	8	17	Schiller / Opel (1983)	154,57
10	21,75	52,12	115,44	189,31					189,31	10	2	9	27	394,94	9	27	394,94	9	19	288,97	9	11	350,14	9	93	480,65	9	50	Dreyer / Volvo (1964)	158,75
11	151,92	85,00	113,22	350,14					350,14	11	4	10	26	414,58	10	26	414,58	10	51	322,82	10	89	358,48	10	99	495,60	10	3	Sausmiklat / Porsche (1980)	159,07
12	215,90	175,00	146,34	537,24					537,24	12	2	11	36	420,97	11	36	420,97	11	52	326,72	11	73	382,86	11	9	654,40	11	10	Bechtold / MG (1957)	189,31
13	295,00	295,00	295,00	885,00					885,00	13	2	12	39	436,66	12	39	436,66	12	47	328,39	12	88	480,65	12	94	835,15	12	20	Kalbfuß / Armstrong (1933)	220,86
14	180,41	185,00	156,60	522,01					522,01	14	3	13	42	448,79	13	42	448,79	13	75	336,59	13	87	557,19	13	6	885,00	13	40	Spehr / Mercedes-Benz (1961)	232,90
15	146,34	155,62	108,90	410,86					410,86	15	3	14	23	450,76	14	23	450,76	14	82	344,22	14	82	344,22	14	83	Lueders / Alfa Romeo (1969)	240,16			
16	113,79	123,96	109,73	347,48					347,48	16	4	15	35	460,91	15	35	460,91	15	68	358,44	15	68	358,44	15	100	Schweers / BMW (2000)	253,53			
17	111,18	33,13	10,26	154,57					154,57	17	4	16	33	487,09	16	33	487,09	16	53	361,14	16	53	361,14	16	85	Tesic / Mercedes Benz (1977)	257,36			
18	110,94	136,14	102,92	350,00					350,00	18	4	17	12	537,24	17	12	537,24	17	44	362,43	17	44	362,43	17	80	Riedel / VW (1973)	264,27			
19	102,91	11,06	175,00	288,97					288,97	19	3	18	25	540,78	18	25	540,78	18	72	364,36	18	72	364,36	18	76	Potthast / Opel (1971)	268,26			
20	141,72	55,99	23,15	220,86					220,86	20	1	19	38	575,82	19	38	575,82	19	60	366,80	19	60	366,80	19	28	Ochs / Austin Healey (1958)	274,09			
21	153,28	116,15	295,00	564,43					564,43	21	1	20	37	578,43	20	37	578,43	20	79	390,11	20	79	390,11	20	19	Rauch / Renault (1964)	288,97			
22	10,72	59,44	12,48	82,64					82,64	22	2	21	24	641,89	21	24	641,89	21	59	394,26	21	59	394,26	21	34	König / Porsche (1959)	295,09			
23	131,17	185,00	134,59	450,76					450,76	23	2	22	56	395,59	22	56	395,59	22	56	395,59	22	56	395,59	22	32	Lamberty / BMW (1959)	296,33			
24	190,34	156,55	295,00	641,89					641,89	24	2	23	74	396,79	23	74	396,79	23	74	396,79	23	74	396,79	23	90	Vigelius / Audi (1989)	318,18			
25	189,50	185,00	166,28	540,78					540,78	25	2	24	48	396,84	24	48	396,84	24	48	396,84	24	48	396,84	24	51	Beelitz / Ferrari (1968)	322,82			
26	144,33	145,99	124,26	414,58					414,58	26	2	25	57	398,06	25	57	398,06	25	57	398,06	25	57	398,06	25	52	Wilhelmi / Maserati (1964)	326,72			
27	117,43	158,11	119,40	394,94					394,94	27	2	26	81	398,63	26	81	398,63	26	81	398,63	26	81	398,63	26	47	Khalaf / Mercedes Benz (1962)	328,39			
28	119,21	44,81	110,07	274,09					274,09	28	2	27	45	399,64	27	45	399,64	27	45	399,64	27	45	399,64	27	96	Urbanus / Morgan (2022)	334,68			
29	109,49	160,58	113,13	383,20					383,20	29	2	28	2	403,96	28	2	403,96	28	2	403,96	28	2	403,96	28	75	Stötzel / Volkswagen (1970)	336,59			
30	138,55	186,67	121,46	446,68					446,68	30	3	29	55	406,11	29	55	406,11	29	55	406,11	29	55	406,11	29	82	Gribat / Skoda (1973)	344,22			
32	123,82	51,09	121,42	296,33					296,33	32	2	30	46	409,26	30	46	409,26	30	46	409,26	30	46	409,26	30	16	Reichel / Volkswagen (1977)	347,48			
33	194,39	158,29	134,41	487,09					487,09	33	2	31	15	410,86	31	15	410,86	31	15	410,86	31	15	410,86	31	18	Sinziri / Porsche (1981)	350,00			
34	49,86	134,48	110,75	295,09					295,09	34	2	32	58	412,11	32	58	412,11	32	58	412,11	32	58	412,11	32	11	Bechtold / Porsche (1989)	350,14			
35	150,46	184,34	126,11	460,91					460,91	35	2	33	77	416,44	33	77	416,44	33	77	416,44	33	77	416,44	33	68	Cäsar-Preller / Jaguar (1969)	358,44			
36	107,08	128,89	185,00	420,97					420,97	36	2	34	5	418,65	34	5	418,65	34	5	418,65	34	5	418,65	34	89	Wiesmann / BMW (1989)	358,48			
37	247,55	181,61	149,27	578,43					578,43	37	2	35	67	419,73	35	67	419,73	35	67	419,73	35	67	419,73	35	53	van der Zalm / Audi (1972)	361,14			
38	195,82	85,00	295,00	575,82					575,82	38	2	36	61	443,03	36	61	443,03	36	61	443,03	36	61	443,03	36	44	Futscher / Austin Healey (1961)	362,43			
39	163,38	153,31	119,97	436,66					436,66	39	2	37	30	446,68	37	30	446,68	37	30	446,68	37	30	446,68	37	4	Werking / MG (1960)	363,88			
40	101,50	26,68	104,72	232,90					232,90	40	3	38	65	471,94	38	65	471,94	38	65	471,94	38	65	471,94	38	72	Wurster / Mercedes (1969)	364,36			
41	127,37	295,00	295,00	717,37					717,37	41	3	39	62	485,95	39	62	485,95	39	62	485,95	39	62	485,95	39	60	Eisenbeis / Triumph (1968)	366,80			
42	141,84	155,91	151,04	448,79					448,79	42	2	40	14	522,01	40	14	522,01	40	14	522,01	40	14	522,01	40	1	Roeser / Bugatti (1927)	372,23			
43	185,00	120,40	175,00	480,40					480,40	43	5	41	63	594,11	41	63	594,11	41	63	594,11	41	63	594,11	41	73	van der Zalm / Jaguar (1986)	382,86			
44	113,99	139,95	108,49	362,43					362,43	44	3	42	41	717,37	42	41	717,37	42	41	717,37	42	41	717,37	42	29	Garreis / MG (1958)	383,20			
45	144,91	140,49	114,24	399,64					399,64	45	3	43	49	885,00	43	49	885,00	43	49	885,00	43	49	885,00	43	98	Hiegemann / Triumph (1957)	386,31			
46	131,24	145,93	132,09	409,26					409,26	46	3	44	70	885,00	44	70	885,00	44	70	885,00	44	70	885,00	44	79	Rotmann / Volkswagen (1972)	390,11			
47	101,18	125,79	101,42	328,39					328,39	47	3	45	59	394,26	45	59	394,26	45	59	394,26	45	59	394,26	45	59	Lübbe / Chevrolet (GM) (1967)	394,26			
48	127,24	146,69	122,91	396,84					396,84	48	3	46	27	von Reiche / Aston Martin (1956)	46	27	von Reiche / Aston Martin (1956)	46	27	von Reiche / Aston Martin (1956)	46	27	von Reiche / Aston Martin (1956)	46	27	von Reiche / Aston Martin (1956)	46	66	Hannig / Porsche (1993)	394,94
49	295,00	295,00	295,00	885,00					885,00	49	3	47	66	Hannig / Porsche (1993)	47	66	Hannig / Porsche (1993)	47	66	Hannig / Porsche (1993)	47	66	Hannig / Porsche (1993)	47	66	Hannig / Porsche (1993)	47	66	Hannig / Porsche (1993)	395,12
50	116,66	32,34	9,75	158,75					158,75	50	3	48	56	Clemm / Ford (1966)	48	56	Clemm / Ford (1966)	48	56	Clemm / Ford (1966)	48	56	Clemm / Ford (1966)	48	56	Clemm / Ford (1966)	48	56	Clemm / Ford (1966)	395,59
51	133,95	74,25	114,62	322,82					322,82	51	3	49	74	Böttigheimer / Volkswagen (1970)	49	74	Böttigheimer / Volkswagen (1970)	49	74	Böttigheimer / Volkswagen (1970)	49	74	Böttigheimer / Volkswagen (1970)	49	74	Böttigheimer / Volkswagen (1970)	49	74	Böttigheimer / Volkswagen (1970)	396,79
52	129,76	53,44	143,52	326,72					326,72	52	3	50	48	Kokott / Mercedes Benz (1963)	50	48	Kokott / Mercedes Benz (1963)	50	48	Kokott / Mercedes Benz (1963)	50	48	Kokott / Mercedes Benz (1963)	50	48	Kokott / Mercedes Benz (1963)	50	48	Kokott / Mercedes Benz (1963)	396,84
53	117,18	133,46	110,50	361,14					361,14	53	3	51	57	Fillmann / Jaguar (1966)	51	57	Fillmann / Jaguar (1966)	51	57	Fillmann / Jaguar (1966)	51									

